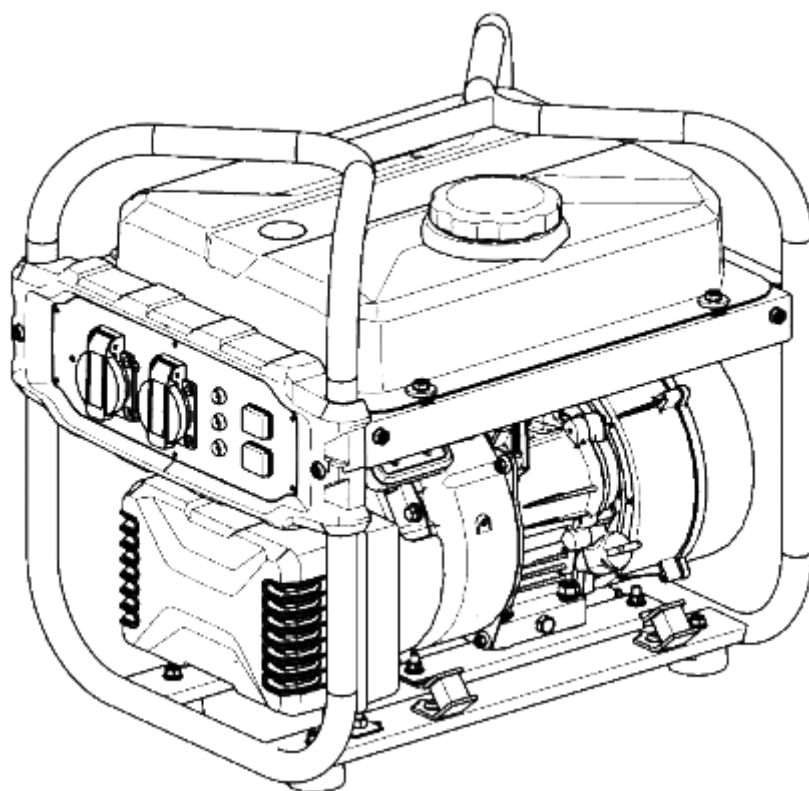




INVERTOROVÝ GENERÁTOR
2000iX **M82483**



NÁVOD K OBSLUZE

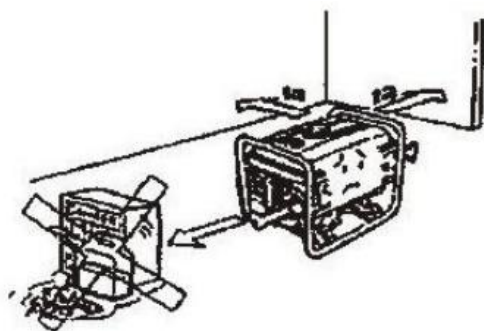


INFORMACE O BEZPEČNOSTI

1. Je potřeba seznámit se s fungováním všech ovládacích prvků a dozvědět se, jak rychle je možné vypnout motor v případě ohrožení. Je potřeba ohlídat, aby byla obsluhující osoba před zahájením obsluhy zařízení řádně poučena.

2. Nedovolte, aby děti obsluhovaly zařízení. Nedovolte dětem nebo domácím zvířatům být v blízkosti spuštěného motoru.

3. Výpary z tohoto motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Nespouštějte motor v místech, kde není zajištěno řádné větrání, nikdy nespouštějte motor v uzavřených místnostech.



4. Během provozu motoru se zahřívá výfukový systém na velmi vysoké teploty. Nepřibližujte spuštěný motor na vzdálenost menší než 1 metr k budovám a dalšímu zařízení. K motoru nepřibližujte hořlavé materiály a na spuštěný motor nepokládejte žádné předměty.



5. Je zakázáno dotýkat se otáčejících se prvků během práce kvůli možnému poranění těla.

6. Obsluhující osoba odpovídá za případné škody způsobené třetím osobám.

7. Je zakázáno přikrývat nebo zakrývat spuštěný motor nebo krátce po vypnutí, když je horký.

8. Nepoužívejte generátor během deště nebo v podmínkách nadměrné vlhkosti.

9. Je zakázáno spouštět generátor, který stojí ve vodě, v louži nebo na mokré trávě.

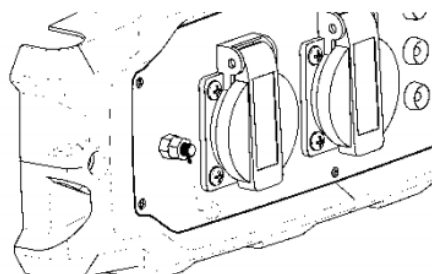
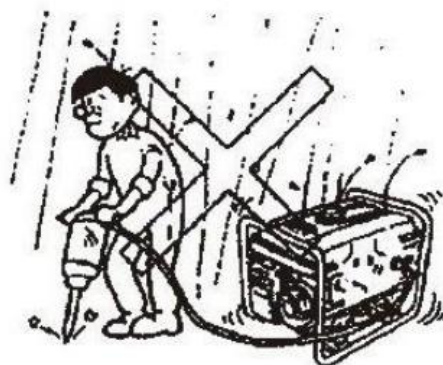
10. Je zakázáno naklánět generátor i během přepravy.

11. Během provozu musí být generátor umístěn stabilně na rovném a tvrdém povrchu, v čistém prostředí.

12. Nikdy generátor nepřetěžujte. Celkový výkon napájených zařízení nesmí překročit jmenovitý výkon motoru. Je potřeba také vzít v úvahu rozběhový proud připojených zařízení.

13. Při obsluze agregátu je zakázáno kouření nebo přibližování se k němu s otevřeným ohněm.

14. Před spuštěním generátoru je potřeba bezpodmínečně provést uzemnění, aby se minimalizovalo riziko úrazu elektrickým proudem.

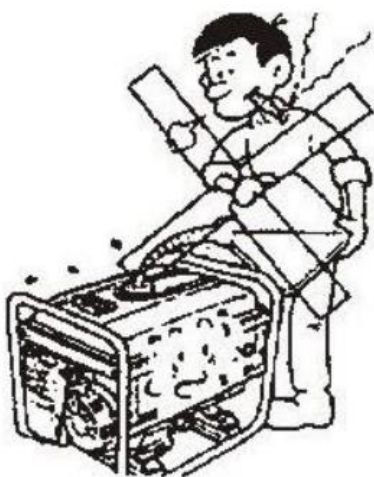


DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Motor je přizpůsoben pro spalování bezolovnatého benzínu. Na svíčkách a ve spalovací komoře motoru poháněného bezolovnatým benzínem se ukládá méně usazenin a také je delší životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte zvětralé nebo znečištěné palivo nebo směs oleje a benzínu. Dbejte na to, aby se do palivové nádrže nedostaly nečistoty nebo voda. Někdy, když motor pracuje pod vysokým zatížením, je možné slyšet klepání ("zvonění" - kovové nárazy). Toto není příznakem poruchy. Pokud se však vyskytuje klepání při konstantních otáčkách motoru při normálním zatížení, je potřeba použít lepší druh paliva.

1. Vždy před doplňováním paliva vypněte motor. Je zakázáno doplňovat palivo, pokud je generátor spuštěný.



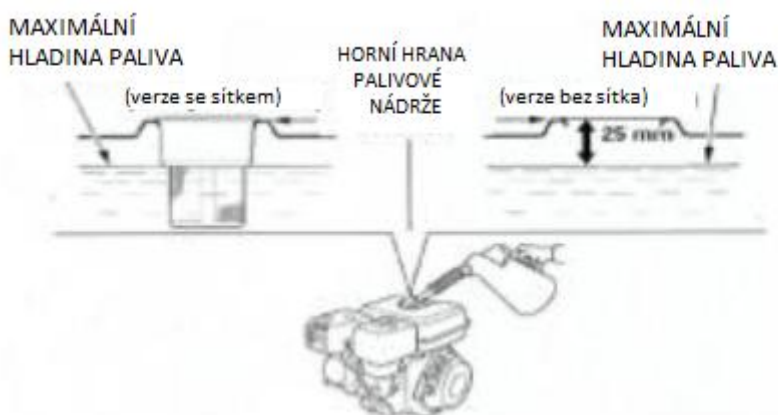
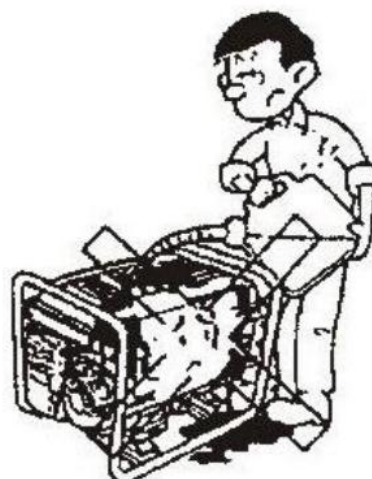
2. Počkejte 15 minut, než motor vychladne. Doplnění paliva do horkého motoru vždy zvyšuje riziko vznícení nebo nehody.

3. Naplňte nádrž po vyznačenou hranu maximální hladiny paliva. Nádrž nepřepĺňujte. Před spuštěním motoru utřete rozlité palivo.

4. Při doplňování paliva do stroje je přísně zakázáno kouřit a být v blízkosti otevřeného ohně. Benzín je těkavé palivo s mimořádně hořlavými vlastnostmi. Žár z cigarety může zapálit výpary, což může způsobit vážná zranění.

5. Pokud dojde k rozlití paliva, je zakázáno spouštět generátor, je potřeba pečlivě setřít palivo a počkat nejméně 15 minut, aby se jeho zbytky odpařily. Spouštění generátoru je pak potřeba provádět v bezpečné vzdálenosti od místa doplňování paliva.

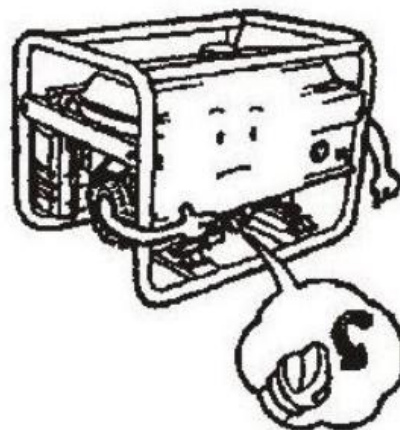
6. Nedoplňujte palivo až "pod víčko" vždy nezapomeňte ponechat nejméně 2,5 cm od horního okraje nádrže.



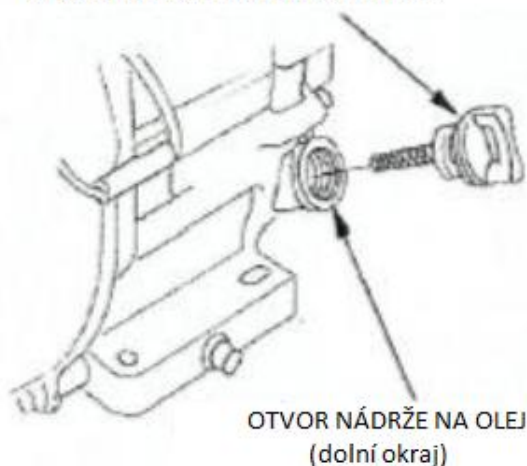
KONTROLA HLADINY OLEJE

Hladinu oleje je potřeba kontrolovat, když je motor vypnutý a umístěn ve vodorovné poloze.

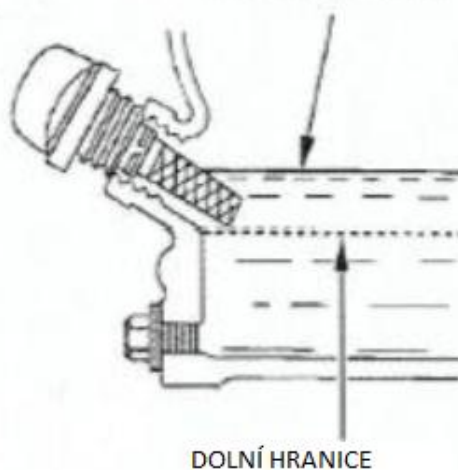
1. Odšroubujte uzávěr nádrže na olej s měrkou a očistěte měrku do čista. (Uzávěr uvolníte šroubováním uzávěru vlevo)
2. Vložte uzávěr s měrkou hladiny oleje do hrdla otvoru olejové nádrže (bez šroubování), jak je to znázorněno na obrázku. Poté vyjměte uzávěr s měrkou a zkontrolujte hladinu oleje.
3. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod spodní hranici na měrce, je potřeba doplnit doporučený olej k horní hranici (k dolnímu okraji otvoru). Nenalívejte příliš mnoho oleje.
4. Našroubujte a utáhněte uzávěr s měrkou.



UZÁVĚR NÁDRŽE NA OLEJ S MĚRKOU

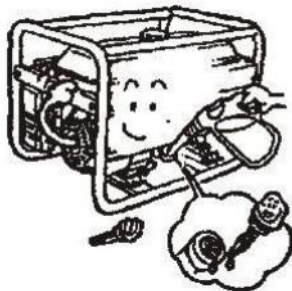


HORNÍ HRANICE



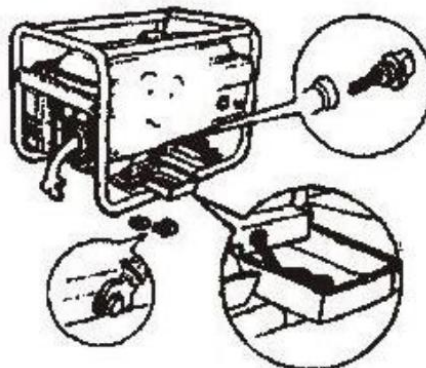
VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Odšroubujte v levém směru víčko nádrže na olej.
2. Připravte nádobu, do které slijete použitý olej. Umístěte ji pod vypouštěcí zátku.



3. Odšroubujte vypouštěcí zátku umístěnou na spodní části motoru.
4. Když olej přestane téct, můžete jemně naklonit generátor, aby se zrychlil odtok jeho zbytků.
5. Poté našroubujte vypouštěcí zátku a doplňte olej do požadované hladiny. Použijte olej SAE 30.

Použitý olej předejte do místa recyklace.



MOTOROVÝ OLEJ

Olej je jedním z hlavních faktorů ovlivňujících výkon a životnost motoru. Používejte olej pro čtyřtákní motory automobilů s přísávkem detergentu. Používejte olej pro čtyřtákní motory, který splňuje alespoň požadavky na kvalitu API SJ, SL nebo ekvivalentní. Vždy zkontrolujte, že na obalu oleje je umístěné označení třídy kvality API SJ, SL nebo ekvivalentní. Ve většině případů se doporučuje olej s viskozitou třídy SAE 10W-30.

VZDUCHOVÝ FILTR

Znečištěný vzduchový filtr omezuje proudění vzduchu do karburátoru, nepříznivě ovlivňuje výkon motoru a zkracuje jeho životnost. Pokud je motor provozován v silně prašném místě, použijte papírový vzduchový filtr (plisovaný).

KONTROLA

Odstraňte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte vložky. Znečištěné filtrační vložky je potřeba očistit nebo vyměnit. Poškozené filtrační vložky je potřeba vždy vyměnit. V případě "mokrých" filtrů s olejovou lázní je potřeba také zkontrolovat hladinu oleje.

ČIŠTĚNÍ

1. Je zakázáno čistit filtr kartáčem, neboť to vede k vetření prachu do struktury vložky.
2. K čištění se doporučuje používat stlačený vzduch.
3. Poškozený filtr by měl být okamžitě vyměněn.
4. Vyčistěte také kryt filtru.

Papírová vložka: několikrát lehce klepněte vložkou o tvrdou plochu, abyste odstranili prach nebo vyfoukněte vložku od vnitřku stlačeným vzduchem [nepřesahujte tlak 207 kPa (2,1 kg / cm²)]. Nikdy se nepokoušejte odstraňovat prach štětce; toto způsobí vtlačení prachu mezi vlákna.

Pěnová vložka: je potřeba vyčistit vložku v teplé mýdlové vodě, opláchnout a nechat ji zcela uschnout. Vložku lze také vyčistit v nehořlavém rozpouštědle a nechat ji uschnout. Ponořit vložku do čistého motorového oleje a poté vymáčkout přebytečný olej. Pokud v pění zůstane příliš mnoho oleje, motor bude kouřit.

5. Po ukončení čištění je potřeba pevně utáhnout kryt filtru.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

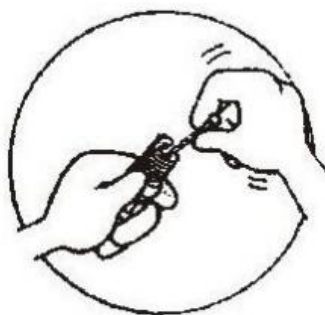
Doporučené zapalovací svíčky:

BPR6ES (NGK)

W20EPR-U (DENSO)

Doporučené zapalovací svíčky jsou přizpůsobeny typickému rozsahu provozních teplot motoru. Podmínkou správného fungování motoru a dobrého výkonu je správné nastavení vzdálenosti mezi elektrodami zapalovací svíčky a odstranění usazenin ze zapalovací svíčky.

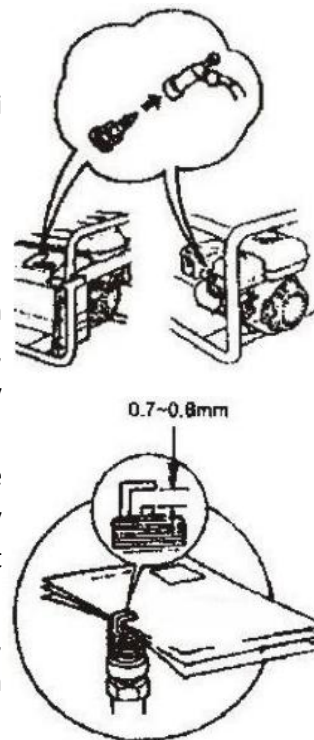
1. Sejměte zapalovací fajfku ze zapalovací svíčky.
2. Pomocí přiloženého klíče na svíčky odšroubujte svíčku směrem doleva.



3. Očistěte zapalovací svíčku od usazenin pomocí měděného kartáče. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození elektrody a porcelánového izolátoru.

4. Zkontrolujte mezeru pomocí spárové měrky, vzdálenost mezi elektrodami by neměla přesáhnout 0,8 mm a nesmí být menší než 0,7 mm.

5. Po vyčištění svíčky ji znovu namontujte, věnujte pozornost tomu, aby byla našroubována rovně, zapalovací svíčka by měla být šroubována ručně, dokud necítíte odpor, potom ji utáhněte dodaným klíčem.



LANKOVÝ STARTÉR:

Lehce potáhněte rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a poté rychle zatáhněte pevným pohybem. Jemně pusťte rukojeť startéru na místo.

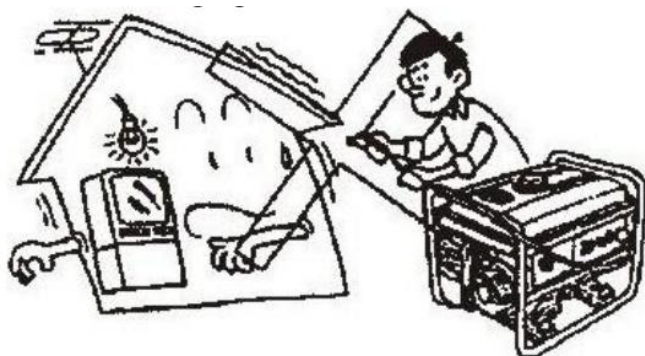
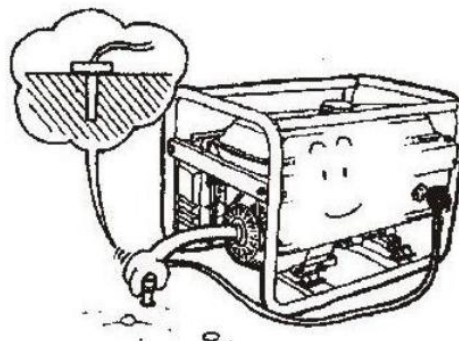
PRAVIDLA POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI

Osoby zasažené elektrickým proudem - odpojte od zdroje napájení nebo je zajistěte suchým izolátorem, zasaženou osobu je potřeba odsunout z dosahu elektrického kabelu. **Dávejte pozor, abyste se nedotkli zasažené osoby holýma rukama, dokud nebude z dosahu elektrického vedení. Je potřeba okamžitě přivolat pomoc (kvalifikovaný a proškolený personál).**

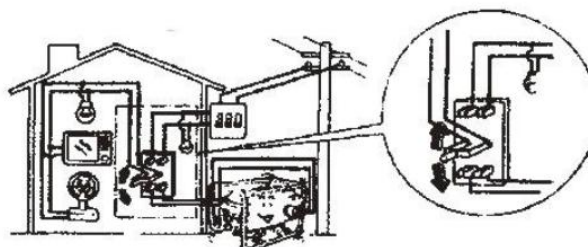
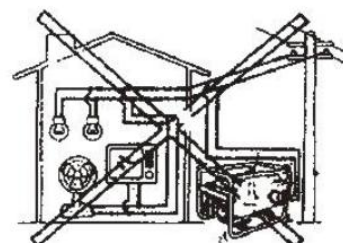
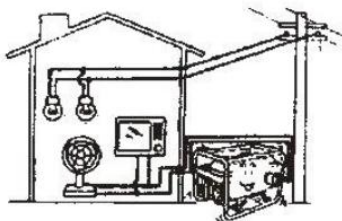
BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA - ELEKTRICKÝ PROUD

Nedodržení následujících upozornění a zasahování do konstrukce zařízení zprošťuje výrobce odpovědnosti za škody vzniklé v důsledku jeho práce způsobené osobám, zvířatům a majetku nebo samotnému zařízení a ruší záruční práva.

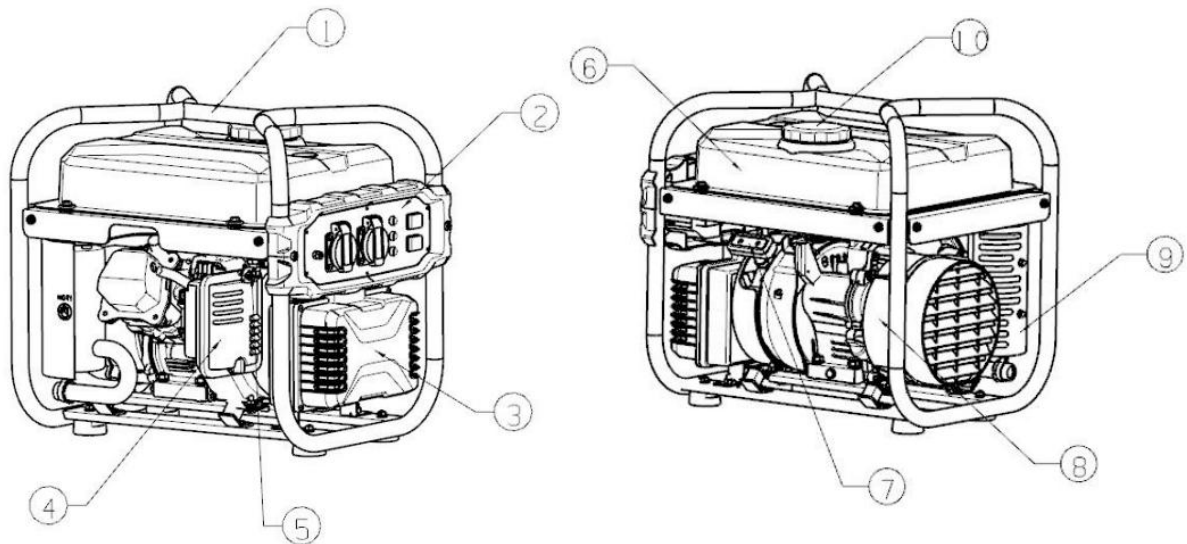
1. Je zakázáno dotýkat se prvků zařízení holýma rukama nebo přes vlhké oblečení.
2. Uživatel nesmí překročit maximální parametry, pro které bylo zařízení navrženo.
3. Před zapnutím se ujistěte, že napájecí kabel a další prvky zařízení jsou v dobrém stavu.
4. Nespouštějte neúplně zařízení, nedemontujte žádné části ani kryty.
5. Udržujte napájecí kabel a spínače mimo dosah stříkající vody nebo jiných kapalin.
6. Bezpodmínečně je potřeba před spuštěním generátoru provést uzemnění pomocí hrubého uzemňovacího kabelu mezi uzemňovacím bodem generátoru a zemí.
7. Je zakázáno připojovat generátor k domácí síti, aniž byste předtím odpojili napájení z komerční sítě. To je velmi nebezpečné a vede to k poškození generátoru!



8. Chcete-li připojit generátor k domácí síti je potřeba, aby tuto instalaci provedl oprávněný elektrikář. Tato instalace musí mít možnost odpojit všechny fáze a nulový vodič z komerčního napájení. V případě, že není provedeno výše uvedené odpojení, generátor bude napájet komerční instalaci, což je extrémně nebezpečné a vede k poškození generátoru.

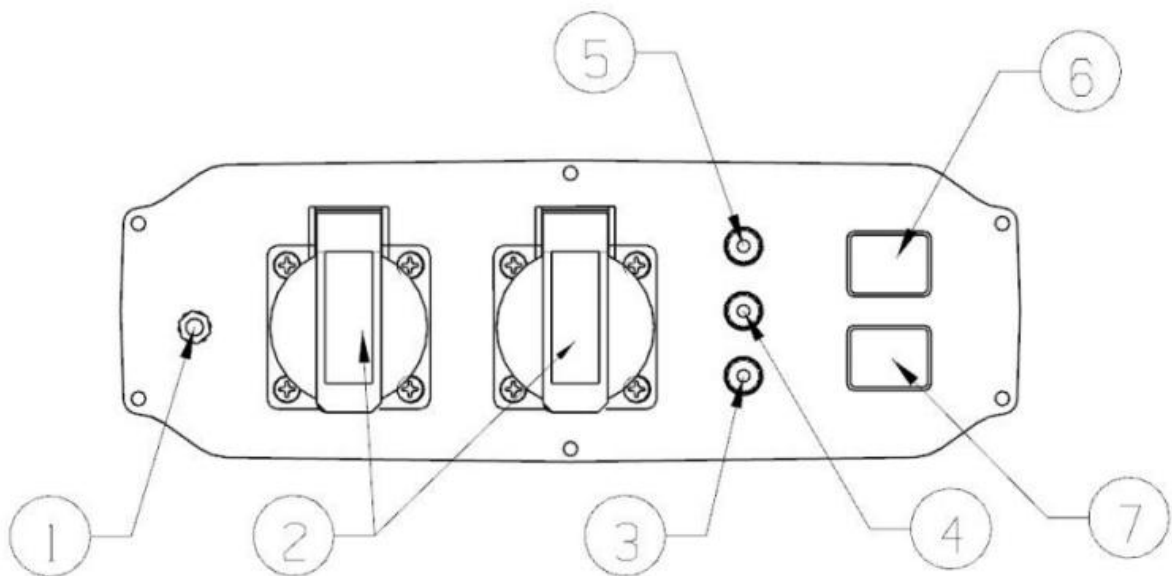


ZÁKLADNÍ POPIS GENERÁTORU



- 1 - Rám
- 2 - Ovládací panel
- 3 - Modul měniče
- 4 - Vzduchový filtr
- 5 - Vypouštěcí zátka oleje

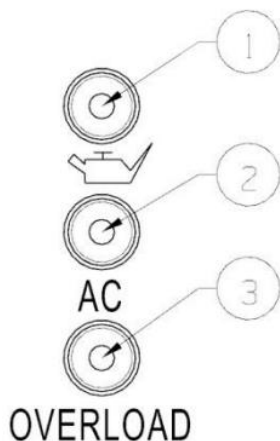
- 6 - Palivová nádrž
- 7 - Rukojeť startéru
- 8 - Kryt motoru
- 9 - Tlumič
- 10 - Uzávěr palivové nádrže



- 1 - Uzemňovací bod
- 2 - Indikátor střídavého proudu (AC)
- 3 - Indikátor přetížení
- 4 - Indikátor výstupního napětí

- 5 - Varování o hladině oleje
- 6 - Přepínač ekonomického režimu
- 7 - Přepínač zapalování

POPIS KONTROLEK



1 - Varování o nízké hladině oleje. Když hladina oleje klesne pod požadovanou úroveň, rozsvítí se žlutá kontrolka a motor nelze spustit. Je to jen forma ochrany a každé čidlo může selhat, proto byste měli před každým spuštěním zkontrolovat hladinu oleje.

2 - Indikátor výstupního napětí. Signalizuje vznik napětí na konektorech 230V. Při správném provozu svítí zeleně.

3 - Indikátor přetížení. Pokud je zjištěn stav přetížení, kontrolka svítí červeně. Poté přestane být napětí dodáváno do zásuvek 230V. Chcete-li obnovit funkčnost generátoru, vypněte motor, odpojte všechny spotřebiče a poté motor spustíte.

EKONOMICKÝ REŽIM PRÁCE

Po zapnutí ekonomického režimu přebírá ovladač ovládání motoru. To vede ke snížení otáček v závislosti na zatížení, což vede ke snížení spotřeby paliva a emisí hluku.

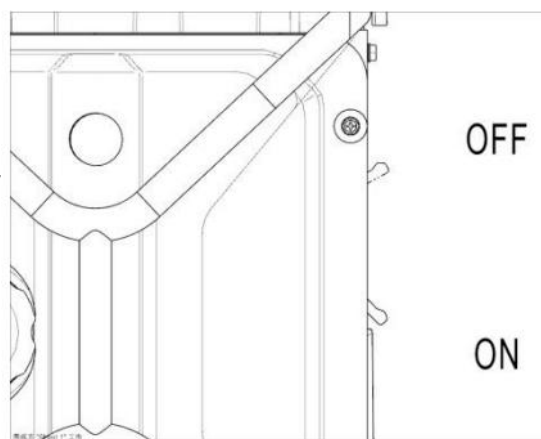
DŮLEŽITÉ: Nedoporučujeme práci v ekonomickém režimu, pokud je výkon spotřebičů blízký maximálnímu výkonu generátoru.

POUŽÍVÁNÍ GENERÁTORU

Pokaždé zkontrolujte hladinu oleje a paliva, proveďte vizuální kontrolu viditelných poškození, ztrát nebo úniků. Poté proveďte uzemnění mezi uzemňovacím bodem a zemí.

Spuštění generátoru








1. Nastavte přepínač ekonomického režimu na "OFF/Vypnuto"
2. Nastavte přepínač zapalování do polohy "ON/Zapnuto"
3. Nastavte sytič do polohy ON (pouze pokud je generátor studený)
4. Proveďte spuštění pomocí ručního startéru.
5. Počkejte, až se otáčky stabilizují.
6. Poté, co jsou otáčky stabilní, vypněte sytič.



DŮLEŽITÉ: Před připojením spotřebičů počkejte asi 10 minut, než se motor generátoru zahřeje. Tím se prodlouží životnost zařízení.

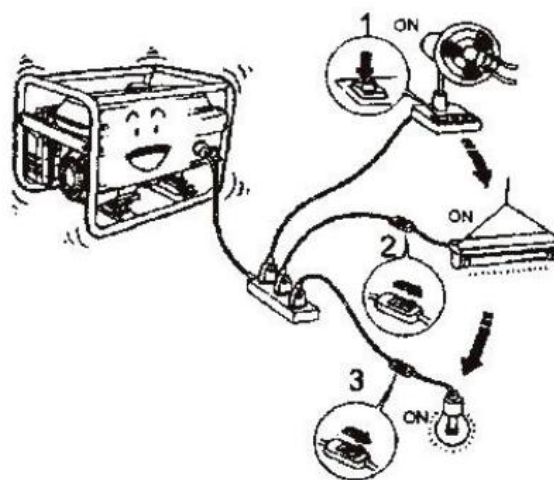
VÝBĚR GENERÁTORU

Výběr generátoru pro dané použití je klíčovým prvkem efektivního a bezpečného provozu. Tabulka níže zobrazuje způsob přijímání energie různými typy spotřebičů. Zvláštní pozornost by měla být věnována spotřebě energie při spouštění. Často přesahuje jmenovitý proud spotřebiče.

Watty		Typ zařízení	Příklad		
Spouštění	Provoz			Spouštění	Zatížení
X1	X1	Žárovka přímo žhavená 	 100W	100VA (W)	100VA (W)
X2	X1,5	 Zářivka	 40W	80VA	80VA
X3 - 5	X2	 Lednička  Elektromotory	 150W	550VA(W)	300VA (W)

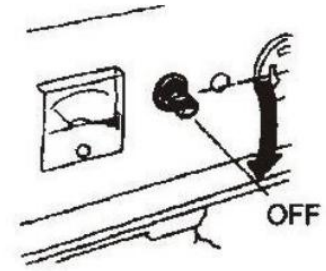
PŘIPOJENÍ VÍCE SPOTŘEBIČŮ

V případě, že je ke generátoru připojeno více než jeden spotřebič, je potřeba je spouštět postupně od spotřebiče s nejvyšší spotřebou. Je potřeba při tom myslet na to, aby se počkalo, až se otáčky stabilizují před spuštěním dalšího spotřebiče. To umožní stabilizovat napětí. V případě připojení příliš mnoho spotřebičů proudová účinnost generátoru není dostatečná k napájení zařízení, projeví se to poklesem napětí a nerovnoměrnou prací generátoru. Vyvarujte se těmto situacím, protože způsobují zrychlené opotřebení generátoru a mohou vést k poškození spotřebiče.



VYPÍNÁNÍ GENERÁTORU

Před vypnutím generátoru se ujistěte, že všechny spotřebiče byly odpojeny. Poté vypněte hlavní napěťovou pojistku 220V. Po stabilizaci otáček lze motor generátoru vypnout pomocí přepínače zapalování a nastavit ho do polohy "OFF / Vypnuto".
Po dokončení práce vypněte přívod paliva.



SKLADOVÁNÍ / PŘEPRAVA

1. Generátor by měl být skladován v originální krabici na místě, které není dostupné dětem nebo neoprávněným osobám.
2. Místo skladování by nemělo být vlhké a mělo by mít co nejstabilnější teplotu.

Příprava na skladování

- a) Provedte výměnu oleje tak, aby byl generátor na sezónu připraven ke spuštění a k práci.
- b) Vypusťte palivo z nádrže.
- c) Očistěte nádrž umístěnou u základny karburátoru.
- d) Sejměte fajfku zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému spuštění generátoru.





























Příprava na přepravu

- a) Počkejte, až se stroj úplně ochladí.
- b) Vypusťte palivo z nádrže (nikdy nepřevazujte generátor s palivem v nádrži).
- c) Během přepravy zajistěte generátor pomocí upínacích popruhů, abyste zabránili jeho pohybu.

Veškeré opravy a nastavení musí být provedeno v autorizovaném servisu. Jakékoliv konstrukční změny a opravy prováděné nekvalifikovanými pracovníky zbavují výrobce odpovědnosti ze záruky a mohou vést ke vzniku nebezpečí ze strany zařízení.

HARMONOGRAM KONTROL

Kontrola 
 Výměna 
 Čištění 
 Seřízení 

		 Každodenní kontrola	 Každých 20 hodin	 Každých 50 hodin, 3 měsíce	 Každých 100 hodin, 6 měsíců	 Každých 300 hodin, 12 měsíců
Hladina motorového oleje						
Výměna motorového oleje						
Čistota vzduchového filtru	 					
Čištění vzduchového filtru	 					
Čištění palivového filtru						
Palivový filtr						
Zapalovací svíčka						
Vůle ventilů						
Čištění hlavy						
Čištění palivové nádrže		Každé 2 roky nebo v případě potřeby				

Elektrické nářadí, příslušenství a obaly by měly být předány k likvidaci v souladu s platnými předpisy pro ochranu životního prostředí.

Plastové součásti jsou vhodně označeny pro správnou a zodpovědnou recyklaci za účelem ochrany životního prostředí.



Elektrické nářadí nevyhazujte do domácího odpadu. V souladu s evropskou směrnicí 2002/96/ES o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a jejich uplatňování ve vnitrostátním právu by mělo být nefunkční elektrické nářadí shromažďováno odděleně a vedeno k opětovnému použití v souladu se zásadami ochrany životního prostředí.

Specifikace

Generátor	Jmenovitý výkon (W)	1800
	Maximální výkon (W)	2000
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50
	Jmenovité napětí (V)	230
	Harmonické zkreslení	~3%
	Hladina hluku (A)	66 / 7 metrů
	Palivová nádrž	10 L
	Spotřeba paliva (g/k*h)	400
	Doba nepřetržitého provozu 70% zatížení (h)	10
Motor	Model	2000 iX
	Typ motoru	čtyřtaktní
	Objem	119 ccm
	Otáčky motoru (r/min)	2600-3800
	Typ startéru	ruční


EU (ES) PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE -17

52/2/2017



My jako výrobce:

Výrobce:	MAR-POL S.C. IMPORT-EXPORT M. Ściana, K. Ściana Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Polsko	
----------	--	---

prohlašujeme, že výrobek:

značka: název výrobku: model výrobku:	MAR-POL INVERTOROVÝ GENERÁTOR M82483
---	---

splňuje požadavky následujících norem a harmonizovaných norem:

PN-EN ISO 8528-13:2016-07 : Zdrojová soustrojí střídavého proudu poháněná pístovými spalovacími motory - Část 13: Bezpečnost

PN-EN 60034-1:2011 : Točivé elektrické stroje -- Část 1: Jmenovité údaje a vlastnosti

PN-EN 55012:2012 : Vozidla, čluny a spalovací motory - Charakteristiky vysokofrekvenčního rušení - Meze a metody měření pro ochranu přijímačů, které jsou mimo tato zařízení

PN-EN 61000-6-1:2008 : Elektromagnetická kompatibilita (EMC) -- Část 6-1: Kmenové normy -- Odolnost - Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu

PN-EN ISO 8528-13:2016-07 : Zdrojová soustrojí střídavého proudu poháněná pístovými spalovacími motory - Část 13: Bezpečnost

a splňuje základní požadavky následujících směrnic:

2006/42/EC Směrnice 2006/42/ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních, kterou se mění směrnice 95/16/ES (přepracované znění) (Text s významem pro EHP)

2014/35/EU Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dostupnosti elektrických zařízení určených pro použití v určitých mezích napětí na trhu

2014/30/EU Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility (přepracované znění) Text s významem pro EHP

2000/14/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 8. května 2000 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se emisí hluku do životního prostředí zařízením určeným k použití ve venkovním prostoru

2005/88/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 14. prosince 2005, kterou se mění směrnice 2000/14/ES o sblížování právních předpisů členských států týkajících se emisí hluku do životního prostředí u zařízení používaných ve venkovním prostoru (Text s významem pro EHP)

Osoba oprávněná k přípravě a uchování technické dokumentace:

Krzysztof Ściana; Mariusz ŚcianaMAR-POL S.C. IMPORT-EXPORT
M. Ściana, K. Ściana
Suchowola 6A, 26-020 Chmielnik, Polsko

Toto prohlášení se vztahuje výhradně na stroj ve stavu, v jakém byl uveden na trh.

Nezahrnuje náhradní součástky přidáné koncovým uživatelem nebo jakékoli provedené pozdější změny.

Toto prohlášení o shodě je základem pro označení výrobku značkou CE.

Suchowola, 28. prosince 2017
(místo a datum vystavení)

Imię i nazwisko
Krzysztof Ściana
WSPÓLNIK
(podpis)

Záruční list

název zařízení:
typ / model:
datum prodeje:
poznámky:

.....
podpis a razítko prodejce

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje.

Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespoteřované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabaláním zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.